



## TRATTORI E DIESEL KUBOTA

# M

## M8540 Power Krawler Stretto con Cabina

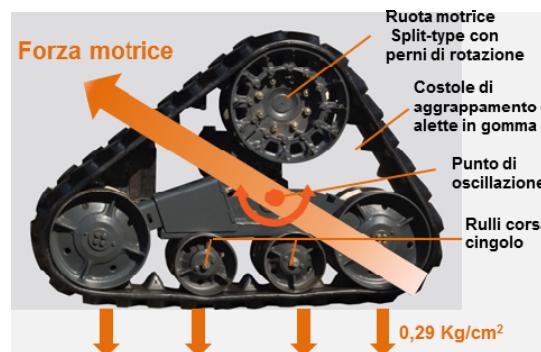
Un nuovo trattore innovativo con cingolo posteriore e con una serie di caratteristiche uniche progettate appositamente per le applicazioni nei frutteti.

### Il Kubota M8540 Power Krawler ti permette di lavorare nei frutteti e nei vigneti come non hai mai fatto prima

#### A basso impatto

Grazie alla traccia posteriore più larga del Power Krawler, il peso del trattore è suddiviso in modo più uniforme per poter offrire un miglior galleggiamento con meno compattamento e quindi meno danni al suolo.

Il cingolo posteriore esercita una pressione sul terreno di  $0,29 \text{ Kg/cm}^2$ , circa il 60% in meno di una ruota motrice tradizionale.



#### Super trazione e elevate prestazioni di arrampicata

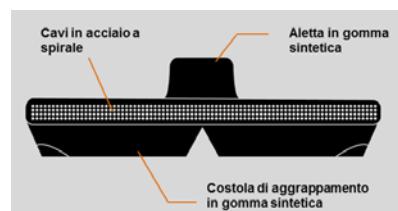
Il particolare design del cingolo Power Krawler posiziona il punto di oscillazione al di sotto della dentatura in linea con la direzione della forza motrice, garantendo una maggiore trazione, una maggiore stabilità e in condizioni di totale sicurezza.

Inoltre, i cingoli destro e sinistro del Power Krawler oscillano in maniera indipendente l'uno dall'altro. Questo significa che entrambi i cingoli possono attraversare superfici accidentate in modo flessibile, mantenendo la base di questi ultimi in contatto con il suolo in ogni momento.



#### Velocità e prestazioni corsa

A differenza dalle alette in acciaio utilizzate nel cingolo pieno, il cingolo in gomma sintetica del Power Krawler è costruito con alette in gomma dura per aiutare ad azionare i denti del cingolo, regalando una guida più fluida e una maggiore velocità di punta. Inoltre, essendo il Power Krawler dotato di Bi-Speed, offre un raggio di sterzata pari a quello dei trattori con le quattro ruote convenzionali.



#### Struttura stretta e compatta

Kubota ha progettato l'M8540 Power Krawler appositamente per coloro che lavorano nei vigneti, frutteti o in qualsiasi altro terreno che potrebbe richiedere un trattore stretto e compatto con la potenza offerta dalla Serie M. Ha un'altezza totale di soli 2340 mm e una larghezza di soli 1370 mm. I parafanghi sono stati arrotondati e fanno parte della dotazione standard, unitamente agli indicatori di direzione pieghevoli.



## Dati Tecnici

M8540DTNQ-PC-NEC

|                              |   |                       |   |
|------------------------------|---|-----------------------|---|
| <b>Motore</b>                | Modello                                     |                       | V3800DI-TE3   |
|                              | Tipo  |                       | E-CDIS, Iniezione Diretta                                   |
|                              | N° Cilindri/aspirazione                     |                       | 4/Turbo   |
|                              | Giri Motore                                 |                       | 2600  |
|                              | Potenza netta Motore                        | HP(kW)                | 88(65.1)  |
|                              | Potenza PTO                                 | HP(kW)                | 76.0(56.6)  |
|                              | Cilindrata (cc)                             |                       | 3769  |
|                              | Capacità serbatoio carburante               | l                     | 70  |
|                              | Alternatore                                 |                       | 60  |
| <b>Trasmissione</b>          | N° velocità                                 |                       | AV 12xR12(Con super riduttore)                              |
|                              | Cambio principale                           |                       | 4/Completamente Sincronizzato                               |
|                              | Inversore Idraulico                         |                       | Standard  |
|                              | Frizione /Tipo freni                        |                       | A dischi multipli/Meccan. a dischi Multipli in bagno d'olio |
|                              | Velocità                                    | km/h                  | 22,5  |
|                              | 4WD Frizione idraulica                      |                       | Frizione idraulica inserimento elettrico                    |
|                              | Quattro ruote frenanti                      |                       | Standard  |
| <b>PTO</b>                   | Tipo  |                       | Indipendente idraulica con freno, in bagno d'olio           |
|                              | Velocità                                    | rpm                   | 540/540E  |
| <b>Idraulica</b>             | Capacità pompa(Tezo punto)                  | (l/min.)              | 61  |
|                              | Ganci terzo punto                           |                       | Telescopici con stabilizzatori                              |
|                              | Categoria                                   |                       | Cat I , II (link ends)                                      |
|                              | Sollevatore                                 |                       | Posizione, sforzo controllato sul 3° punto & pos. Mix       |
|                              | Capacità di sollevamento                    | (kg)                  | 2300  |
|                              | N° Distributori standard                    |                       | 2 (terzo e controllo flusso come optional)                  |
| <b>Altre caratteristiche</b> | Tipo 4WD                                    |                       | Ingranaggi conici   |
|                              | Svolta con Bi-speed                         |                       | Standard  |
|                              | Sterzo                                      |                       | Idrostatico con idroguida                                   |
|                              | Sterzo regolabile                           |                       | Standard  |
|                              | Tipo cofano                                 |                       | Mono scocca apribile  |
| <b>Pneumatici anteriori</b>  |   |                       | 280/70R18   |
| <b>Cingolo posteriore</b>    | Larghezza                                   | mm                    | 300   |
|                              | Altezza tallone                             | mm                    | 40  |
|                              | Pressione al suolo                          | (kg/cm <sup>2</sup> ) | 0.29  |
|                              | Angolo di oscillazione                      |                       | +10°-10°  |
| <b>Dimensioni &amp; peso</b> | Lunghezza                                   | mm                    | 3660  |
|                              | Altezza (sopra la cabina)                   | mm                    | 2340  |
|                              | Larghezza (Minima)                          | mm                    | 1370  |
|                              | Passo                                       | mm                    | 2153  |
|                              | Luce libera (assale ant)                    | mm                    | 392   |
|                              | Carreggiata Anteriore                       | mm                    | 1140  |
|                              | Posteriore                                  | mm                    | 1070  |
|                              | Raggio di sterzo(senza freno, con Bi speed) | m                     | 4   |
|                              | Peso del trattore                           | kg                    | 3100  |

L'azienda si riserva il diritto di cambiare le specifiche senza alcun preavviso

©2007 Kubota Corporation

# Kubota®

**KUBOTA EUROPE SAS Filiale Italiana**

Via Grandi 29 – 20068 Peschiera Borromeo (Mi)  
Tel 02 51650377 Fax 02 5471133

Visitate il nostro sito : [www.kubota.it](http://www.kubota.it)

