



## *CATALOGO AEROPORTI*

*MANUTENZIONE  
INVERNALE-ESTIVA*

*SICUREZZA*

*VEICOLI ELETTRICI*

*GENERAZIONE ENERGIA*

*FORNITURE AERONAUTICHE*





**IMPORTATORE UFFICIALE  
PER L'ITALIA**



***ATTREZZATURE PER LA MANUTENZIONE AEROPORTUALE  
INVERNALE ED ESTIVA  
FRESE E LAME DA NEVE***



Un aeroporto deve essere sempre mantenuto in perfetta efficienza, indipendentemente dalle condizioni climatiche e dalla stagione, per garantire innanzitutto la sicurezza dei passeggeri ed il rispetto degli stretti tempi operativi a terra, che le Compagnie Aeree di tutto il mondo oggi chiedono. Le macchine ZAUGG rappresentano lo STATO dell'ARTE nell'ambito della manutenzione invernale ed estiva di piste, raccordi e piazzali di ogni tipologia di aeroporto, dal grande Hub intercontinentale ai piccoli aeroporti regionali che, spesso, si trovano in zone remote e soggette ad importanti eventi climatici durante l'anno. Sempre pronti per ogni tipo di intervento, dalle operazioni più gravose ed urgenti, come la pulizia da ghiaccio e neve marcia, a quelle di routine, come lo sgombero di pochi centimetri di neve, assicurano in ogni situazione la massima efficienza, rapidità di intervento e grande economia d'utilizzo.





Le potenti spazzatrici ZAUGG assicurano un veloce, efficiente pulizia di piste e di altre superfici aeroportuali, con la tipica precisione svizzera. Con velocità di funzionamento superiore a 40 km/h, vengono raggiunte grandi capacità di sgombero neve. Sia con neve, fango, ghiaccio in inverno o con detriti in estate - le spazzatrici ZAUGG sono sempre la scelta più adeguata. Queste macchine aeroportuali ad alta efficienza sono progettate con larghezza di lavoro fino ad oltre 6 metri e possono essere agganciate ad una motrice o essere permanentemente installate su un telaio appositamente modificato.



Spazzatrice ZAUGG P21 S - spazzatrice trainata con eccellente copertura dell'area grazie alla spazzola larga.



Spazzatrice ZAUGG P21 SXL - spazzatrice trainata con grande spazzola speciale per l'uso su grandi aeroporti.



Spazzatrice ZAUGG P21 C - spazzatrice compatta e molto manovrabile su telaio modificato.

Spazzatrice ZAUGG P21 CS - spazzatrice compatta e manovrabile con una struttura fissa collegata ad un'unità motrice e spazzola larga.



Il pannello di controllo: semplice, ergonomico ed intuitivo.



## Lame da neve ZAUGG per aeroporti



L'SP3000 è molto ampia, molto semplice nella costruzione e particolarmente robusta. Il suo profilo trasversale si adatta perfettamente al profilo della superficie. Il vomere è progettato per alte velocità di pulizia dalla neve.

Il sistema di superamento ostacoli ZAUGG garantisce velocità di pulizia fino a 60 km/h in completa sicurezza.



Segmenti laterali pieghevoli: Le versioni da 7,5 e 8 m sono disponibili anche con elementi laterali pieghevoli.



Seconda lama opzionale



Sistema antiurto ZAUGG

La G50K è il prodotto della lunga esperienza di ZAUGG. Il vomere in materiale sintetico e la sua forma chiusa consentono un deflusso ottimale della neve ed una grande capacità di pulizia. La G50K è particolarmente indicata per le superfici aeroportuali.



Scudo laterale regolabile idraulicamente come optional.

Particolarmente adatta per il montaggio su camion, pale gommate e trattori.





## Lame da neve ZAUGG per aeroporti



### ZAUGG SnowShark

Spazzaneve a cuneo per una rimozione della neve facile e veloce dalle luci di bordo e di fondo pista in aeroporti ed aviosuperfici di ogni dimensione.

Regolabile e con uno speciale vomero dotato di spazzole e soffiante, è adatta al montaggio sull'attacco a tre punti dei trattori o sul sollevatore anteriore/posteriore di pale gommate.



Le due lame del vomero sono in materiale sintetico e con la loro forma curva garantiscono una perfetta pulizia dalla neve



Attraverso un sistema di pulizia speciale (tecnologia spazzola e soffiante) i residui di neve attorno alle lampade viene facilmente e completamente rimosso.

### Controller lame ZAUGG



ZAG 107: Questo controller è progettato per un'applicazione versatile e disponibile per il funzionamento a 12 o 24 volt. Può essere installato su qualsiasi veicolo. Dotato di joystick e pulsanti, consente un controllo completo dell'attrezzatura. L'unità include quattro funzioni a doppio effetto, uno dei quali dotato posizione flottante, e per la regolazione dell'inclinazione. Inoltre, vi è un interruttore principale centrale e un interruttore per la funzione idraulica di scarico pressione.



ZRS 102: Il controller ZRS-102 è stato progettato con tre livelli di operatività per la massima funzionalità. Il controllo della pressione con funzione di scarico e carico è regolabile in continuo tramite un valore calibrato. Con un tasto di controllo viene attivata la funzione flottante.



ZRS 202: Con un doppio joystick, la ZRS 202 consente un controllo contemporaneo ed ottimale sia della lama frontale, sia di quella laterale. Il controllo della pressione con funzione di scarico e carico è regolabile in continuo tramite un valore calibrato. Con un tasto di controllo viene attivata la funzione flottante.



**DISTRIBUTORE AUTORIZZATO  
ENTI PUBBLICI**



## **ATTREZZATURE PER LA MANUTENZIONE INVERNALE SPANDISALE E LAME DA NEVE**

La Argnani e Monti da oltre 50 anni si distingue per la sua produzione di attrezzature per la manutenzione invernale, semplici, economiche ed allo stesso tempo robuste e durevoli, per un'operatività all'insegna dell'efficienza e dell'economia gestionale.

### **SPARTINEVE IDRAULICO RLS PER AEROPORTI**



Spartineve idraulico a cuneo per pulizia superfici aeroportuali (piste, raccordi, piazzali) con luci al suolo.

Cuneo frontale con spazzole regolabili in polietilene, resistenti alle basse temperature.

Dispositivi ottici a LED per la segnalazione del massimo ingombro.

Coltelli raschianti in acciaio antiusura

intercambiabili (opzionale in sintetico o Vulkolan)  
Utilizzabile sia sul sollevatore anteriore, sia su quello posteriore del trattore.



Compatibile con luci EL-EAH.



**JCB FASTRAC 4000**  
**LA TUTTOFARE**  
**L'IDEALE PER LA MANUTENZIONE**  
**INVERNALE ED ESTIVA**



UNA NUOVA GENERAZIONE  
DI FASTRAC

La trasmissione a variazione continua ed una velocità di esercizio ancora più alta assicurano il massimo dell'efficienza nel più completo confort per l'operatore.

Il cambio Vario, inoltre, consente di avere una gamma virtualmente infinita di velocità tra 0 e 70 km/h



FASTRAC SERIE 4000 - "4000 MACCHINE IN  
UNA SOLA"

La versatilità della nuova serie JCB Fastrac 4000 non ha eguali, non solo nel campo agricolo, ma anche nell'ambito delle macchine operatrici stradali, per le operazioni di manutenzione estiva-invernale di strade, autostrade, verde pubblico.

Grazie ai due sollevatori (anteriore e posteriore) di grande portata, all'ampio spazio retrocabina, utilizzabile per il fissaggio di una piattaforma, alle prese di forza ed al potente impianto idraulico, con prese distribuite sia davanti, sia sul retro del mezzo, la Fastrac 4000 può portare ed azionare una serie incredibile di accessori ed attrezzature quali, lame da neve, frese da neve, spargisale e spargisabbia, bracci decespugliatori, trince, e quant'altro può servire ad un Ente Pubblico, per mantenere le strade di propria competenza in perfetto ordine e sicurezza per la circolazione stradale





La grande versatilità della macchina si riflette nel suo utilizzo quotidiano per ogni tipologia di lavoro, dal più gravoso, al più leggero, facendo delle portatezze JCB Fastrac un più che valido sostituto delle macchine multifunzione tradizionali, sia idrostatiche, sia meccaniche.

La nuova serie comprende tre diverse versioni con gamme di potenza dai 160 ai 220 CV, che consentono al Cliente di poter scegliere il mezzo che più si adatta alle sue esigenze.

La massima visibilità ed ergonomia della nuova cabina JCB Fastrac, consentono all'operatore di lavorare nel massimo confort e sicurezza,



per se e per gli altri utenti della strada.

La disposizione dei comandi ed il grande display multifunzione a colori, consentono di tenere sotto controllo ogni aspetto funzionale della macchina, garantendo una facilità d'utilizzo senza eguali.

## ***ATTREZZATURE PER LA MANUTENZIONE SOTTOBORDO***

### **OFFICINE MOBILI**

Realizzate su autotelai delle principali Case, le nostre officine mobili assicurano un pronto e veloce intervento in ogni situazione. Progettati individualmente, secondo le necessità del Cliente e costruiti con cura e materiali di alta qualità, i nostri veicoli si adattano perfettamente a tutte le esigenze manutentive, che possono rendersi necessarie in un aeroporto.



I nostri veicoli officina possono essere realizzati sia su veicolo furgonato, sia su pianale con cassone e tenda.



## ***ATTREZZATURE PER L'ANTINCENDIO ED IL SOCCORSO AEROPORTUALE***

La Ditta PRATO Pier Luigi, da sempre attenta a tutte le esigenze dei propri Partner e Clienti, e grazie alla collaborazione di primarie Aziende del settore, sia italiane, sia di altri Paesi europei, è in grado di fornire una completa linea di veicoli aeroportuali per il soccorso e l'antincendio, a partire dai più semplici modelli di autopompa, fino ai veicoli polifunzionali ed ai più sofisticati crash tenders.



Tutti i mezzi di soccorso aeroportuale rispondono alle norme ICAO e vengono realizzati partendo da autotelai delle migliori Case presenti sul mercato



Pronti ad intervenire in qualsiasi circostanza, i veicoli antincendio della tipologia crash tenders, garantiscono una rapida ed efficace azione in caso di incidente.



## ***VEICOLI ELETTRICI ED ECOLOGICI***

### **GOLF CART ELETTRICI OMOLOGATI**

La Ditta Prato, in collaborazione con la ditta Grand Italia di Verona propone una serie di veicoli elettrici, anche omologabili per la circolazione stradale.

Tali mezzi sono l'ideale per l'utilizzo da parte delle Forze dell'Ordine, del personale di servizio o dal personale addetto a manutenzioni e pulizie nei luoghi dove non è consigliabile, o vietato, l'utilizzo di veicoli a motore, quali aeroporti o stazioni ferroviarie.





## ATTREZZATURE PER ALIMENTAZIONE AEROMOBILI



### GROUND POWER UNIT 400Hz



Il gruppo elettrogeno speciale per avviamento aeromobili modello IV100S eroga una tensione di 115/200 VAC e di 28 VDC, con una frequenza di 400 Hz ed una potenza fino a 100 kVA, particolarmente adatta per l'alimentazione a terra di aeromobili ad ala rotante o per velivoli pattugliatori turbolentica, quali, ad esempio, il P180.

Il generatore elettrico è azionato da un motore diesel IVECO serie NEF45, raffreddato a liquido, accoppiato ad un alternatore Magneti Marelli.

L'intero gruppo è alloggiato all'interno di un box insonorizzato, con ampie cofanature, per un facile accesso per i lavori di manutenzione, e montato su di un carrello a due assi con sospensioni a balestre e motoruota; barra di traino con possibilità di sostituire l'occhione, per permettere il traino sia con veicoli civili, sia con veicoli militari (occhione NATO opzionale). Il gruppo è inoltre dotato di 4 occhielli per sollevamento tramite gancio baricentrico ed è aviotrasportabile.





**ATTREZZATURE  
PER  
IL TRASPORTO  
DI AEROMOBILI**



**SEMIRIMORCHIO PER ELICOTTERI**

La Ditta Prato già da alcuni anni collabora con la Ditta OMAR RIMORCHI di Fano (PU), uno dei principali competitor sul mercato italiano ed europeo nel campo dell'allestimento di rimorchi, semirimorchi e centinati.

Grazie all'esperienza del nostro Partner, siamo in grado di offrire semirimorchi sagomati a collo d'oca, centinati, alla "francese", per il trasporto di aeromobili ad ala rotante (ad es. Agusta A109), con eventuale sponda posteriore caricatrice e culle per alloggiamento carrelli





# **ATTREZZATURE AEROPORTUALI**

## **MOVIMENTAZIONE PERSONE**

### **AMBULIFT**



PRML 4 - 6 è un veicolo semovente progettato specificatamente per trasferire, imbarcare e disimbarcare passeggeri a ridotta mobilità a bordo di aeromobili, sia che si trovino in sedia a rotelle sia in barella, in modo sicuro, rapido e semplice.

Rispetto agli ambulift tradizionali, PRML 4 - 6 offre molti importanti vantaggi:



#### **Nella VERSATILITÀ / POLIVALENZA**

- Adatta sia per jet "Executive" che per aerei a lungo raggio grazie alla corsa della cabina ed all'estensione telescopica (a comando elettrico) della passerella per adattarsi a qualunque portellone d' aereo.

#### **Nell'UTILIZZO**

- Guida tramite manipolatore per una facile manovrabilità.
- Spaziosa nelle sue dimensioni compatte: fino a 4 PMR su sedia a rotelle + 2 accompagnatori (o 1 barella + da 2 a 4 accompagnatori)
- Assenza di stabilizzatori e quindi traslazione con cabina sollevata.
- Accesso passeggeri ed operatori da terra.
- Postazione conducente all'interno della cabina: se necessario operatività con un solo operatore e presenza coi passeggeri.
- Confort con cabina chiusa e vetrata, seggiolini, tappeto o qualunque altro accessorio richiesto dal cliente.

#### **Nella GESTIONE**

- Economica ed ecologica grazie all'alimentazione elettrica (ibrida su richiesta).
- Manutenzione estremamente ridotta e semplificata.



**PRATO**



***ATTREZZATURE  
AEROPORTUALI***



*E quello che non c'è... ve lo troviamo noi...*



***FORNITURE ENTI PUBBLICI***

**Ditta PRATO Comm. Pier Luigi**

**Strada Statale per Genova 35/A—15057 Tortona (AL)  
Tel. 0131/861970 - 863585—Fax 0131/863586**

*www.gruppoprato.com*

*Ufficio gare*

*riccardo.grisi@gruppoprato.com*

