

For Earth, For Life  
Kubota

VEICOLO DA LAVORO DIESEL KUBOTA 4WD

RTVX900







## **Preparatevi ad un'esperienza RTV del tutto nuova.**

Dal 2006, Kubota RTV900 è il veicolo da lavoro diesel leader del mercato europeo. E non c'è da meravigliarsi. Ogni anno, questi veicoli definiscono gli standard di robustezza e di affidabilità, fornendone una prova giorno dopo giorno, e in ogni condizione.

Ebbene, il meglio è semplicemente diventato "molto meglio". Vi presentiamo il nuovissimo Kubota RTV X900, un veicolo da lavoro fuoristrada sempre solido e pronto all'uso, ma più confortevole, pratico e con prestazioni migliori.

Un'esperienza di guida del tutto nuova, senza sobbalzi, con un migliore controllo, con una cabina con più spazio per le gambe ed con ergonomia migliorata sotto ogni aspetto.

Siete pronti per un'esperienza con un veicolo da lavoro fuoristrada che non dimenticherete tanto presto? Recatevi oggi stesso presso il vostro concessionario Kubota e provate il nuovo RTV X900.

VEICOLO DA LAVORO DIESEL KUBOTA 4WD

# **RTV X900**

# SALE

## L'affidabilità di un motore diesel Kubota: quando e dove vi serve.

### Potenza quando e dove vi serve

Anche quando si perdono le tracce del percorso, potrete essere certi che il potente motore diesel di RTV X900 vi consentirà di proseguire. Costruito da Kubota e verificato su terreni impervi, questo motore diesel a 3 cilindri raffreddato a liquido si è meritato la sua reputazione di prestazioni affidabili anche sui terreni più accidentati. RTV-X900 è dotato di un robusto motore da 21,6 hp (16,1 kW).





## VHT-X (Trasmissione idraulica variabile)

Kubota ha una maggiore esperienza nelle trasmissioni idrauliche variabili rispetto a qualunque altro costruttore di veicoli da lavoro. La trasmissione idraulica avanzata Kubota VHT-X offre ampie gamme di coppia e un grande impianto di raffreddamento dell'olio che ne potenzia le prestazioni e il ciclo di vita.



## Cambio di velocità con due marce in linea

La nuova trasmissione con due sole marce avanti (veloce e lenta), più folle e retromarcia, consente di cambiare rapporto meno spesso e di mantenere un miglior controllo del veicolo.



## Telaio resistente, ad alta rigidità

Il telaio di acciaio ad alta rigidità isola gli occupanti dal rumore, dalle vibrazioni e dagli scossoni. La resistenza strutturale di questo telaio, con pochi rivali sul mercato, consente di sopportare molti anni di sollecitazioni dovute a carichi pesanti e a lavorazioni su terreni accidentati.



## Radiatore anti-intasamento, più grande del 20%

Quando si apre il cofano, il radiatore e la presa d'aria si trovano in alto e in posizione frontale, dove l'aria è più pulita e fresca. Ciò consente di migliorare le prestazioni del radiatore e di semplificarne la manutenzione. Il progetto Kubota, con alette a passo largo riduce al minimo gli intasamenti, migliorando ulteriormente le prestazioni del radiatore.



# ESPERIENZA DIGI



# DA ECCEZIONALE

**Salite e allacciate la cintura di sicurezza.  
State per provare un'esperienza di guida totalmente nuova.**

## Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti



In qualunque condizione di terreno o di carico, le sospensioni indipendenti su tutte quattro le ruote vi garantiscono un livello di guida eccezionale. La tecnologia Extra Duty IRS (Sospensione posteriore indipendente) di Kubota definisce anche nuovi standard di durata.



## Sospensioni anteriori e posteriori regolabili in altezza

Sia che stiate trasportando un carico pesante, sia che non vi sia alcun carico, la possibilità di regolare in altezza le sospensioni anteriori e posteriori garantirà la distanza appropriata del veicolo dal terreno per consentire condizioni di guida armoniose e ottimali.

## Ampia distanza dal terreno

La nuova serie X "solleva l'asticella" dell'altezza dal suolo – fino a 26,4 cm, con una corsa delle sospensioni di 20 cm – che consente di scavalcare gli ostacoli invece di doverli attraversare.

## Differenziale anteriore a slittamento limitato

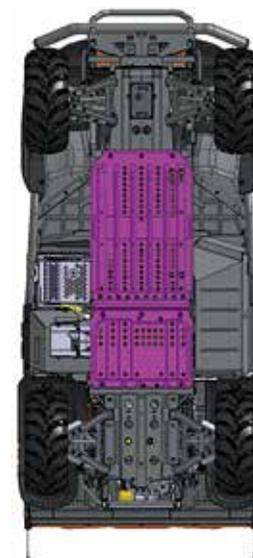
Una vera trazione integrale, con differenziale anteriore a slittamento limitato e con possibilità di bloccare il differenziale posteriore, consente di ridurre al minimo lo slittamento delle ruote, garantendo un controllo migliore del veicolo su terreni accidentati o fangosi.

## Frenatura dinamica

Vi sentirete più al sicuro, soprattutto quando si discendono lunghi pendii, con la certezza di poter contare sulla frenata dinamica che garantisce una maggiore potenza frenante e, quindi, un migliore controllo del veicolo.

## Protezione dei giunti omocineticici e piastre di protezione

Ostacoli sul percorso? Le protezioni dei giunti omocineticici e le robuste piastre di protezione tengono al sicuro le parti più critiche del motore e della trasmissione.



# COMFORT

**Un comfort di guida mai provato prima.**

L'esperienza incomincia nel momento stesso in cui si entra nella cabina di guida e ci si accomoda sul sedile. Ovviamente, X900 è stato progettato pensando al comfort e alla comodità. Più spazio per le gambe, comandi naturalmente a portata di mano, molto spazio per gli strumenti di lavoro. X900 offre un'esperienza di guida facile e pratica del tutto nuova, sotto ogni aspetto, che deve essere provata per poterla davvero apprezzare.



## Sedili separati 60:40

I sedili separati ed ergonomici consentono di guidare comodamente per ore. Il sedile del conducente è regolabile in avanti e indietro.



## Servosterzo

Un servosterzo idrostatico particolarmente reattivo garantisce il controllo di guida su qualunque terreno. Il volante è a inclinazione regolabile e può essere adattato allo stile di guida del conducente.



## Cruscotto digitale

Luminoso e dotato di indicatori di facile lettura, il cruscotto vi terrà informati su tutte le condizioni critiche di guida: velocità, contaore e contachilometri. Un allarme luminoso e acustico del surriscaldamento consentirà di evitare danni al motore.



## Freno di stazionamento facilmente accessibile

Il freno di stazionamento è montato sul cruscotto per consentire un migliore accesso e per lasciare più spazio alle gambe.



## Vano porta guanti

Un ampio vano porta guanti sul lato passeggero consente di avere a portata di mano gli utensili più importanti e gli effetti personali.



## Vani portaoggetti sotto i sedili

Ampi vani portaoggetti sotto i due sedili offrono un ampio spazio per riporre utensili, cinghie e altri effetti personali.

# CAPACITÀ

## Capacità di trasporto, potenza di traino.

### Piano di carico ribaltabile

Il semplice azionamento di una leva consente di inclinare idraulicamente il piano di carico facendo scivolare verso terra il carico. Le operazioni di scarico, di solito lunghe e faticose, ora potranno essere eseguite senza fatica e in pochi istanti.

### Capacità di traino fino a una tonnellata

Ganci di traino di serie, anteriori e posteriori, da 5 cm che consentono di trainare fino a 1 tonnellata di materiale.

### Capacità di carico fino 0,43 metri<sup>3</sup>

A volte non è sufficiente andare in un luogo e ritornare indietro. Vi sono anche occasioni nelle quali sarà necessario trasportare avanti e indietro del materiale. Questo robusto piano di carico lo può fare agevolmente; può trasportare fino a mezza tonnellata di utensili, legna da ardere, arnesi, materiali... in breve, tutto ciò che si deve trasportare da un luogo all'altro. I ganci per le cinghie di fissaggio consentono di trasportare il carico in sicurezza.

# CABINA PERSONALIZZABILE

**RTV-X900 è dotato di un sistema a cabina modulare. Per personalizzare il veicolo per adattarlo alle proprie esigenze, procedere come segue.**

## **Passo 1: Parabrezza con tergicristallo e lavacristallo**

Volete proteggervi dal vento e dalla polvere? Il parabrezza di RTV-X900 è fornito con tergicristallo e lavacristallo di serie ed è ribaltabile quasi completamente in verticale.

**Telaio con protezione antiribaltamento (ROPS) completo di tettuccio di serie**

## **Passo 2: Sportelli laterali**

La personalizzazione della cabina può essere completata con l'aggiunta degli sportelli laterali. Il telaio è progettato in modo da consentire di montare gli sportelli laterali su un telaio con protezione antiribaltamento che garantiranno una protezione supplementare dal clima e dai detriti provenienti dall'esterno. La combinazione di cabina modulare con telaio di protezione antiribaltamento e degli sportelli consentirà di lavorare in un ambiente isolato dai rumori esterni aumentando il comfort.

## **Passo 3: Riscaldamento e console radio**

Lavorate in climi freddi? L'opzione riscaldamento consente di impostare la temperatura di lavoro ottimale e di sbrinare rapidamente i vetri. La console è anche predisposta per la radio, con 2 amplificatori, e dispone di luci interne e alette parasole simili a quelle delle normali vetture.



# SPECIFICHE TECNICHE

Modello		RTV-X900EU
Colore		Orange / Camo
Motore	Marca	KUBOTA D902
	Tipo	Diesel 3 cilindri, 4 tempi, valvola in testa
	Cilindrata ℓ	898
	Potenza netta ECE-R24 kW (PS)/gir/min.	15,4 (20,9)@3200
	Impianto di raffreddamento	Liquido
Batteria		540 CCA
Trasmissione		Trasmissione idrostatica variabile (VHT-X)
Selezione marce		Marcia avanti veloce-lenta, folle, retromarcia
Velocità max. km/ora (mph)		0-40 (0-25)
Trazione integrale	Differenziale anteriore	Differenziale a slittamento limitato
	Differenziale posteriore	Bloccaggio differenziale a pedale
Servosterzo		Idrostatico
Freni	Anteriore/Posteriore	Freni a disco umidi
	Freno di stazionamento	Ruote posteriori, a mano
Sospensioni	Sospensione anteriore	Indipendente a doppio braccio triangolare, con pre-carico molla
	Corsa sospensione anteriore mm	205
	Sospensione posteriore	Indipendente con molla elicoidale sull'ammortizzatore
Altezza da Suolo	Corsa sospensione posteriore mm	205
	Anteriore mm	266
	Posteriore mm	263
Dimensioni	Lunghezza mm	3130
	Larghezza mm	1605
	Altezza totale mm	2020
	Carreggiata anteriore mm	1240
	Carreggiata posteriore mm	1240
	Interasse mm	2045
Raggio (minimo) di sterzata m		4,0
Peso kg		941 (Modello con protezione antiribaltamento [ROPS])
Capacità di traino kg		1000
Capacità di carico kg		679 (Modello con protezione antiribaltamento [ROPS])
Piano di carico	Struttura	Acciaio
	Largh. x Lungh. x Prof. mm	1465 x 1030 x 285
	Volume m <sup>3</sup>	0,43
	Altezza del piano di carico (vuoto) mm	887
	Portata del piano di carico kg	500
Sistema di scarico		A sollevamento Idraulico
Capacità serbatoio carburante ℓ		30
Livello di rumorosità all'orecchio operatore a regime max. dB. (A)		83,3
Pneumatici	ATV	25x10-12, 6-ply
	HDWS	25x10-12, 6-ply
Sollevamento Idraulico del piano di carico		Di serie
Versione omologata CE "Circolazione stradale"		Disponibile

La Kubota si riserva il diritto di modificare le caratteristiche sopra menzionate senza preavviso. Questo catalogo è a titolo informativo. Vogliate contattare il vostro concessionario per ogni informazione legata alla Garanzia.  
 La luce libera da terra ed il peso sono relativi alla macchina equipaggiata con la gommatura sopra indicata.  
 Gli RTV di questo catalogo sono presentati con degli accessori non di serie.

## KUBOTA EUROPE S.A.S.

Filiale italiana  
 Via Grandi 29 20068 Peschiera Borromeo (MI) Italia  
 Tel.: +39 02 516.503.77 Fax: +39 02 547.113.3

<http://www.kubota.it>

©2014 Kubota Corporation

Cat.No.2302-01-UK Printed in Japan.D.REX.'14-SEP.